

BAHNPOST AUF DER SAARSTRECKE

LITERATURVERZEICHNIS

von

Dr. Bernhard Schmal

© 2022

(aktualisierte Fassung vom 14.12.2024)

www.mettlach-saar.de

Literatur:

Sofern Quellen nur einmal genannt sind, finden sich diese in der Regel nur im Text.

Als mehrfach benutzte Quellen sind zu nennen:

BArGe BAHNPOST e.V. (Hrsg.): Geschichte der Bahnpost an der Saar 1852-1945. Schriftenreihe Bahnpost, Heft 5. 2007.

BAUER, Heinz: Post und Bahn - Brücken zur Umwelt. In: 1300 JAHRE METTLACH, hg. von der Gemeindeverwaltung Mettlach. 1976. S. 245-267.

BRIESEN, Constantin von: Statistik und Verwaltung des Kreises Merzig im Regierungs-Bezirk Trier von 1815-1864. Saarlouis 1867.

DAHLSTRÖM, Jürgen: Bahnpostbetrieb auf der Saartalstrecke "Trier-Saarbrücken-Saargemünd", 1858-1968. In: Show und Philatelie, Festschrift zur SAMOLUX '01, Schwalbach 2001. S. 90-107.

1300 JAHRE METTLACH, hg. von der Gemeindeverwaltung Mettlach. 1976.

FUNK, Robert: Saarlöcherbach in Krieg und Frieden. Grenzdorf vor, während und nach dem Zweiten Weltkrieg. Merzig 1992.

FUNK, Robert / WEIDIG, Ulrich: Saarlöcherbach vormals. Alte Photos. Saarbrücker Druckerei und Verlag (o.J.).

HOPPSTÄDTER, Kurt: Die Entstehung der Saarländischen Eisenbahnen. Veröffentlichungen des Instituts für Landeskunde des Saarlandes, 2. Saarbrücken 1961.

JANSON, Karl Heinz: Die Köllertalbahn Völklingen - Püttlingen - Heusweiler - Lebach. Sutton Verlag. Erfurt 2010.

KAULA, Jörg: Der Postbetriebsdienst der Deutschen Reichspost 1929-1938. Pro Business Verlag. 2009.

MEISSNER: Zur Geschichte des Kaiserlichen Bahnpostamts 10 in Cöln, Rhein, und des Bahnpostwesens im Allgemeinen. Anlässlich des 50jährigen Bestehens *des Bahnpostamts 10. Universitäts-Buchdruckerei von Carl Georgi. Bonn [1902].*

STRATMANN, Dirk / DEUSING, Rudolf / HINTZE, Werner: Katalog der unter Deutscher Postverwaltung verwendeten Bahnpoststempel mit Streckenangabe 2010. Hrsg. BArGe Bahnpost e.V. Heidelberg 2010.

Amtsblätter:

Amtsblatt des Königlichen Post-Departements (1846-1867)

Amtsblatt der Königlich Preußischen Regierung zu Trier (1838 -1918)

Amtsblatt der Norddeutschen Postverwaltung (1868-1871)

Amtsblatt der Deutschen Reichs-Postverwaltung (1871-1875)

Amtsblatt der Deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung (1876-1879)

Amtsblatt des Reichs-Postamts (1880-1919)

Amtsblatt des Reichspostministeriums (1919-1945)

weiterführende Internetadressen zu Kursbüchern bzw. Fahrplänen:

<http://www.wisoveg.de/euskirchen/ebekoe/ez02101875.html>

(Fahrplan Trier ↔ Köln vom 1.10.1875)

<https://www.dilibri.de/ubtr/periodical/pageview/127102?query=fahrplan>

(Fahrplan Saarbrücken ↔ Trier ab 15.10.1875)

http://www.heinz-bernd.de/heinz_bernd/eisenbahn/

(Fahrplan Saarbrücken ↔ Trier vom 15.10.1876)

<https://www.digitale-sammlungen.de/de/search?query=%28Kursbuch+fahrpl%C3%A4ne+pf%C3%A4lzische+eisenbahnen%29> [Suche jeweils unter "Mettlach" bzw. "Trier"]

(Kurs-Bücher enthaltend die Fahrpläne der Pfälzischen Eisenbahnen, u.a. 1886-1897)

<https://www.digitale-sammlungen.de/de/search?query=%28Eisenbahn+kursbuch+f%C3%BCr+Bayern%29> [Suche jeweils unter "Mettlach" bzw. "Trier"]

(Eisenbahn-Kursbuch für Bayern und die angrenzenden Nachbarstaaten, u.a. 1889-1891)

<https://www.digitale-sammlungen.de/de/view/bsb11539000?q=%28reichs+kursbuch+1890%29&page=2,3> [Suche jeweils unter "Mettlach" bzw. "Trier"]

(Reichs-Kursbuch, Ausgabe Nr. 5, Juli 1890)

<https://www.deutsches-kursbuch.de/>

(Fahrpläne Mai 1914, Sommer 1939, Sommer 1941, Winter 1941/42, Sommer 1943)

<https://pkjs.de/bahn/Kursbuch1944/Kursbuchtitel.html> [Teil 3 und Teil 4]

(Fahrplan 1944/45, Strecke 248 in Teil 3 sowie Strecke 265 in Teil 4)

weiterführende Internetadressen zu Dienstvorschriften:

<http://www.philhaha.de/post/postdienst-instruction.html#154>

http://www.briefmarkensammler-schwedt.de/37_19.html

http://www.briefmarkensammler-schwedt.de/40_13.html

Auktionsangebote bzw. -verkäufe:

Hanseatische Briefmarken Auktionen OHG (HBA), 64. Auktion, 29.10. - 1.11.2014,
Los 4748 (Bahnpostsammlung DAHLSTRÖM)

Hinweis zu Internetadressen:

Die (oftmals nur) in den Fußnoten angegebenen Internetadressen sind im Laufe der Zeit möglicherweise nicht mehr erreichbar bzw. existent. Sofern dies festgestellt wird, sind solche nicht mehr aktuellen Adressen mit "ehemals" gekennzeichnet.